

DCB Energy Hub concept

- DCB Energy
- Spijkenisse, Nederland
- 12 oktober 2022

Het nieuwe Energy Hub concept



DCB Energy:

Begonnen als Oliehandel in Nederland in 1961

Inmiddels 42 tankstations op belangrijke logistieke knooppunten

En 260 tankstations waarop wordt doorgestroomd

Hoofdkantoor gevestigd in Spijkenisse

Energy Hub concept

- Waarom E-Hubs moeten worden gerealiseerd?
- 2050 uitstoot CO₂ van transport en mobiliteit 60% verlaagd
- Na 2035 alle nieuwe type verkochte auto's CO₂ vrij
- Na 2050 alle verkochte personenauto's CO₂ vrij

Energy Hub Netwerk

- Netwerk uitrollen van 15 Energy Hubs in Nederland
- Energy Hub bevat:
 - - reguliere brandstoffen zoals benzine en diesel
 - - CNG+
 - - LNG
 - - H₂
 - - Snellaadpalen voor elektrisch laden
 - - HVO 100 (synthetische brandstof)
 - - Zonnepanelen voor elektra op het station

Energy Hub in Waddinxveen



Energy Hub in Waddinxveen



DCB Energy Hub in Waddinxveen



Uitrol van 15 E-hubs in Nederland

- H2 wagenpark onontbeerlijk
- Wagenparken rondom E-hub overschakelen op H2:
- Overheidsinstellingen, zoals gemeenten en provincies
- Vuilnisophaaldiensten
- Postorderbedrijven
- Doelgroepenvervoer en Taxibedrijven
- Vervoersmaatschappijen, zoals Trucks, bussen etc.

Energy Hub bij Schiphol



Energy Hub concept

- Locaties in omgeving van steden die langs snelwegen liggen
- Locaties onderdeel van EU Blue Corridor beleid
- Stand alone H2 of LNG tankinstallatie is geen optie
- Alle energiebronnen integreren op één hub (station)
- E-hub vormt transitie naar einddoel: H2 en elektrisch rijden

Energy Hub concept

DCB Energy is er klaar voor!

Dank voor uw aandacht