

De auto als melkkoe van de overheid

- **BPM**
Aanschafbelasting auto, door dealer af te dragen, afhankelijk van o.a. CO2, in aankoopprijs verrekend
- **Motorrijtuigenbelasting / “wegenbelasting”**
Bezitsbelasting auto afhankelijk van o.a. gewicht, CO2 en provincie, te betalen per kwartaal
- **Bijtelling loonbelasting (of ondernemer inkomstenbelasting)**
Belasting op het privégebruik van de zakelijke auto, afhankelijk van o.a. gebruik, CO2, waarde, ouderdom en inkomen, te betalen (meestal) per maand door inhouding op het salaris
- **Vennootschapsbelasting (of ondernemer inkomstenbelasting)**
Winstbelasting voor de BV/NV, autokosten leiden tot minder winst, tevens verschillende “subsidieaftrekposten”, te betalen per jaar (met maand “voorschotten” in de vorm van voorlopige aanslagen)
- **Bijtelling omzetbelasting**
Belasting op het privégebruik van de zakelijke auto waarvoor aftrek van BTW mogelijk is, afhankelijk van o.a. gebruik, waarde, bezitsduur, activiteiten ondernemer, de auto bijtelling te betalen per jaar (reguliere BTW (meestal) per kwartaal)
- **Accijns**
Belasting op het in omloop brengen van onder andere olieproducten zoals benzine en diesel, tarief wordt jaarlijks vastgesteld per liter, door te berekenen in kostprijs door producent/leverancier

De “melkopbrengst” per jaar



* Inkomsten op basis van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Wahv)

** Gebaseerd op realisatie voorgaande jaar

Belastingstelsel

Inkomstenbelasting (IB)

Box 1

- Eenmanszaak
- Loon
- Uitkeringen
- Ter beschikkingstelling
- Eigen woning

Tarief: 37,35% - 49,5%

Box 2

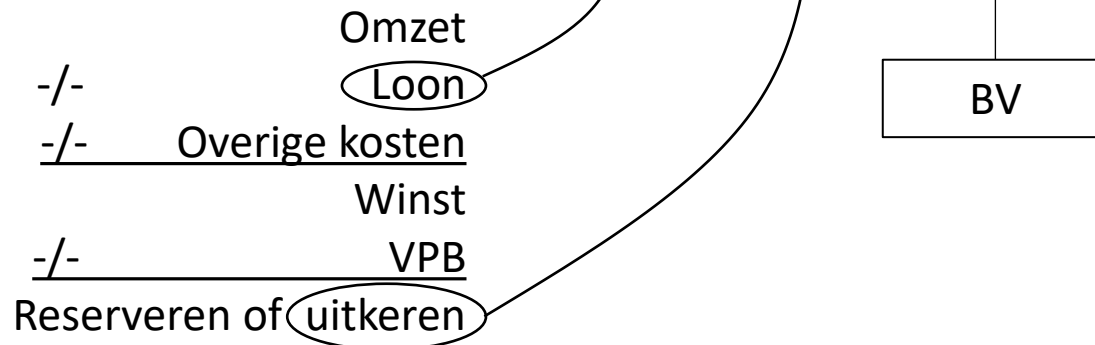
- Eigen BV (>5% of meer van de aandelen)
- Dividend
- Verkoopwinst

Tarief: 26,25% (2021: 26,9%)

Box 3

- Bankrekeningen
- Aandelen (muv Box 2 aandelen)
- Vastgoed (muv eigen woning)
- Andere beleggingen
- Minus schulden

Effectief tarief: 0,54% - 1,60% van het vermogen
(werkelijke inkomsten niet belast)



Vennootschapsbelasting (VPB)

Tarief:

Eerste € 200.000 winst: 16,5%
25,0% over het meerdere

Loonbelasting

- Privégebruik auto van de zaak, met CO₂-uitstoot, belast tegen 22% van de catalogusprijs
- CO₂-vrije auto's:
Effectief tarief van 8% in 2020
 - Op elektrische auto's: de eerste € 40.000,- (22% over het meerdere, 2019: € 50.000,-)
 - Op waterstofauto's: de gehele auto
- Geen bijtelling bij privégebruik <500 KM per jaar, zware bewijslast, kilometeradministratie
- Let op: indien gedurende het jaar wordt over gestapt van een 22%-auto met kilometeradministratie naar 8%-auto zonder kilometeradministratie, dan is ook over de 22%-auto (tijdsevenredig) bijtelling verschuldigd.

Maar in het kader van “groen gras”

- BPM: € 0,- tarief voor auto's zonder CO2-uitstoot tot en met 2024.
- MRB: € 0,- tarief voor auto's zonder CO2-uitstoot tot en met 2024.
- Waterstofauto's hebben geen CO2-uitstoot en zijn dus diep groen,

MIA en VAMIL

- Milieu investeringsaftrek (MIA, 36%) en versnelde afschrijving (VAMIL, 75%) onder code F3109
- Auto komt voor de eerste € 50.000,- in aanmerking voor MIA en VAMIL
- De MIA leidt tot een permanent belastingvoordeel (auto wel vijf jaar houden)
- VAMIL leidt tot een tijdelijk belastingvoordeel
- **Let op: tijdige aanmelding via www.rvo.nl is vereist! Dit moet gebeuren binnen 3 maanden na het aangaan van de verplichting (tekenen offerte, plaatsen bestelling) niet 3 maanden na levering auto!**

H2 Pioniers

Opzetten BV met aantal initiatiefnemers

Maar hoe dan.....

Wat hadden wij bedacht?

Men neme een 20 tal ondernemers / beleggers
(en een kleintje om belang van de 20 onder de 5% te houden (Box 3))

Die krijgen allemaal een aandeel in een nieuw op te richten vennootschap

De vennootschap investeert in een 20 tal H2 (personen) auto's

50% van de investering zal worden gefinancierd door een financieringsmaatschappij

De vennootschap verhuurt de auto's aan een leasemaatschappij

De leasemaatschappij verhuurt de auto's vervolgens weer aan de werkmaatschappijen
van de ondernemer / belegger

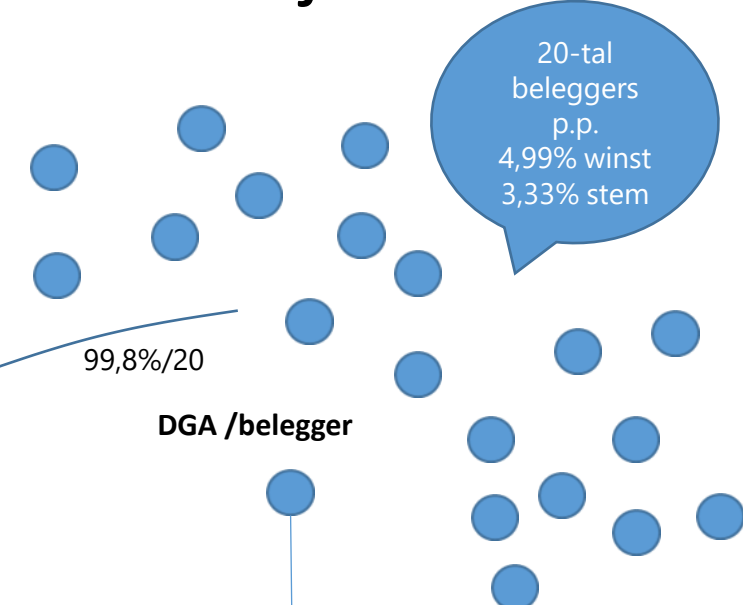
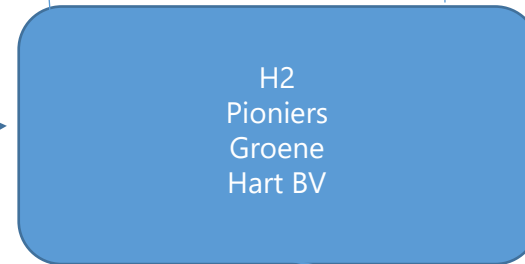
In een plaatje ziet dat er dan als volgt uit:

H2 Pioniers

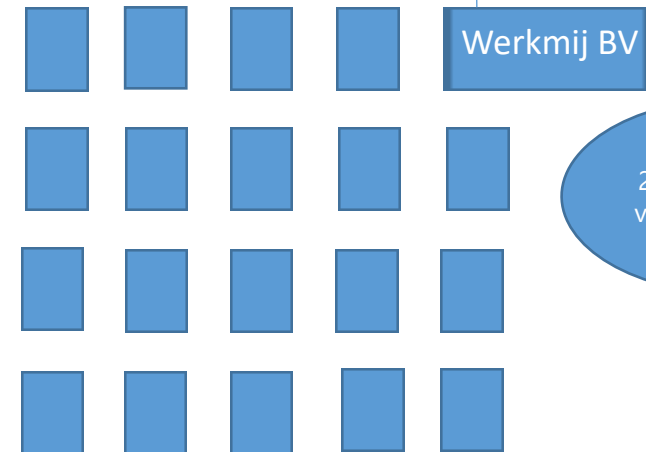
Fiscaal ultieme vorm van duurzaam autorijden

Aankoop en financiering
20-tal H2 auto's

Beheerder
BV
33,33% stem
0,2% winst



Verhuur 20-tal H2 auto's



- Een eigen waterstofauto "leasemaatschappij".
- Voor personen- of bestelauto's.
- Maar: per BV steeds wel zelfde type auto.
- En: daadwerkelijk beheer wordt uitgevoerd door een derde (leasemaatschappij).

Het tarief staat 5 jaar vast

- Waterstofauto uit 2020 tegen 8%?
- De 8% staat voor 5 jaar vast, ook als het tarief in de tussentijd stijgt.
- Van belang is: de datum van de eerste toelating op de weg (waar ook ter wereld).
- Vanuit Nederlandse optiek betekent dit in de praktijk: datum waarop de auto voor het eerst op kenteken komt.
- Tankstation begin 2021 gereed? Laat de auto op 30 december 2020 op kenteken stellen, maar rijdt deze pas vanaf april 2021. Dan is de bijtelling 8% tot 30 december 2025.

Verwachte beginbalans

Auto's (20x)	€ 1.341.693	Aandelenkapitaal beleggers	€ 670.846
Vordering BTW	€ 281.566	Aandelenkapitaal beheerder	€ 1.344
Bank	€ 1.344	Financiering	€ 670.846
		Overbruggingskrediet	€ 281.566
	<hr/>		<hr/>
	€ 1.624.604		€ 1.624.604

Investering per belegger € 33.542

Prognose rendement auto BV

	2020	2021	2022	2023	2024	Totaal
Resultaat na belastingen (commercieel)	17.957	20.640	23.323	26.007	28.690	116.616
Uit te keren dividend	17.900	20.600	23.300	26.000	28.600	116.400
Aan de box 3 beleggers	17.864	20.559	23.253	25.948	28.543	116.167
Aan de overige aandeelhouder	36	41	47	52	57	233
Bruto dividend	17.900	20.600	23.300	26.000	28.600	116.400
Dividendbelasting 15%	2.685	3.090	3.495	3.900	4.290	17.460
Netto dividend	15.215	17.510	19.805	22.100	24.310	98.940
Rendement voor de box 3 beleggers (feitelijke gebruikers van de H2 auto) BRUTO = NETTO	17.864	20.559	23.253	25.948	28.543	116.167
Per aandeelhouder box 3 belegger	893	1.028	1.163	1.297	1.427	5.808
In procenten op gestorte kapitaal groot € 33.542	2,7%	3,1%	3,5%	3,9%	4,3%	17,3%

Wat kost rijden in een waterstofpersonenauto de DGA?

Investering in BV	33.542
Rendement Box 3 in 5 jaar	5.808
Liquidatieuitkering na 5 jaar (contant of in natura/auto)	33.542
Totale uitkering	<u>39.351</u>
Waardedaling eigen BV	-80.479
Besparing Box 2 (2021 e.v. tarief)	<u>21.649</u>
	-19.480
Kosten gebruik auto 5 jaar ex bijtelling	19.480
Bijtelling gedurende 5 jaar (top tarief IB)	<u>15.840</u>
Totaal 5 jaren	35.320
Gemiddeld per maand	589

Op basis 30.000 KM / jaar, gemiddeld verbruik 1/100, ad € 10,-/KG incl. BTW
 Cijfers betreffen prognoses en verwachtingen, rendementen zijn niet gegarandeerd.
 Cijfers zijn exclusief heffing in Box 3 over de waarde van de aandelen.